



说明:

- 1、本路径图根据《改建铁路利用海南西环高铁和货线三亚至乐东（岭头）段开行公交化旅游化列车改造工程》图纸及现场测量绘制而成,本图标示坐标均为2000坐标系。
- 2、110KV红坡线 020#~022#段杆塔迁改,其方案为:在原路径通道中的020#小号侧约77米处,新立1基耐张塔,左转避开天涯海角站单身宿舍等建筑物,在二级风景林区内新建1基转角塔,跨过其中林地,在22大号侧约10米新立1基耐张塔,接入原线路。以解决天涯海角站内021#塔拆除问题,本次迁改后新建线路长度约0.485千米,需拆除原线路1基直线双杆,2基耐张塔,导、地线拆除长度约为0.402千米;新立3基耐张塔。以及新形成红坡线11#~20#(N1)约2.173千米导、地线弧垂调整和红坡线N3~24#约0.365千米导、地线弧垂调整。

图例

- 原线路杆塔号及直线、耐张情况
- 迁改后线路杆塔号及直线、耐张情况
- 迁改后线路杆塔铁路红线边缘距离
- 110kV红坡线原路径通道
- 110kV红坡线迁改路径通道
- 需拆除导、地线

成都峰海工程技术咨询有限公司				110KV红坡线 020#~022#段迁改 工程		施工图 设计阶段
批准		设计	李永	拟迁改路径方案线路路径经过地形图		
审核		CAD制图				
专业	会签	日期	校核	比例	1:2000	
			日期	2021年12月	图号	FH-S02110S-A01-02